

Til læreren

Det er oplagt at arbejde med opgavehæftets s. 1- 4 hjemmefra og starte i Havnerummet, hvor der findes en stor model af havnen, som den så ud for næsten 200 år siden. Den viser meget tydeligt, hvor stor en betydning Marstal dengang havde som søfartsby, og det er meget oplagt ud fra den at fortælle lidt om historien frem til nu.

I kan bestille en intro på museet. Den tager ca. 20 minutter.

Efter denne intro ville en tur langs havnen, hvor I kan besigtige havnens nuværende udseende, være en god ide,

På bagsiden af hæftet er trykt en plan over museet, så I lettere kan finde rundt/ lave en plan over elev - grupperes fordeling. I kælderens er der et skolelokale, I kan benytte.

Museet udleverer måleudstyr: tommestokke og tegnetrekanter

Havnen i korte træk:

Ved sammenligningen af model og nuværende havn genkender man den godt 1 km lange stenmole, der blev bygget i årene 1825 frem til 1849, men ellers har meget ændret sig. Nedgangen af aktiviteter og erhverv er betydelig, og det samme gælder antallet af skibe. I 1925 var der hele otte værfter på havnen og omkring 300 hjemhørende handelsskibe, 332 i 1893. Der blev også drevet en del fiskeri fra den lille jollehavn.

I dag er der noget færre arbejdspladser på havnen sammenlignet med dengang, selvom der er kommet ny erhvervsaktivitet gennem de seneste år, såsom nyetablering af færge: ærøexpressen og Motorfabrikken. Motorfabrikken ligger op ad "Eriksens Plads", der ejes af museet. Her kan I se bl.a. forskellige joller, det nøgne spanteskelet af Bonavista, hvis I er heldige, den nyrenoverede skonnert Bonavista, der ejes af Nationalmuseet, men er hjemhørende i Marstal. I sommerhalvåret er der mange besøg af storebesøgere mange store sejlskibe.

Nord for færgelejet ses den store gule hal: H.H.C.- værft, der reparerer sejlskibe af især træ, men også glasfiberbåde. Skibstømmerne herfra varetager også andre opgaver på større skibe andre steder, bl.a. har de medvirket til den nylige renovering af skoleskibet, fregatten Herluf Trolle.

I havnen er der stadig et par beddinger, hvorpå skibe kan hales op til reparation. Men havnens tidligere flydedok blev i januar 2018 afhentet på grund af manglende opgaver. At der ikke var opgaver nok til at holde arbejdspladsen i gang skyldes, at det kun er mindre skibe, der kan anløbe Marstal Havn. De tidligere mangfoldige coastere – som f.eks. Samka - er nu afløst af store container-skibe, der ikke kan anløbe havnen på grund af størrelsen. I jollehavnen ses enkelte fiskekuttere. Ved jollehavnen ligger coasteren Samka, en såkaldt caroliner, bygget i 1956 på H.C. Christenssens værft her i Marstal. I alt er der blevet bygget tyve carolinere her. Tidligere sejlede Samka og de andre carolinere i den nære fart, hvor det nu er lastbilerne, der har taget over. Samka er siden 2003 ejet af Museumsforeningen til M/S Samkas bevarelse og kan chartres til forskellige formål: befragtning, udstillinger, udflugter, fester med mere. Udenfor udsnittet af havnen ligger der i dag en betydelig lystbådehavn godt beskyttet af den lange mole.